

2020年11月12日

## 高校生製作「競技用ソーラーカー」展示 11月27日（金）から、TOYOTOWN名張店で

三重トヨタ自動車株式会社（本社：三重県津市、代表取締役社長：竹林憲明、以下、三重トヨタ）は、三重県立伊賀白鳳高等学校エコカー部の高校生が課外活動で製作した競技用ソーラーカーの展示に協力します。

日 程：2020年11月27日（金）～2021年1月末日（予定）

企 画：タイトル「世界一のエコカーをめざせ！伊賀白鳳高校の挑戦」

内 容：伊賀白鳳高等学校 エコカー部（チーム名：未来Factory）製作ソーラーカー展示



経 緯：新型コロナウイルス感染拡大防止のため毎年鈴鹿サーキットで開催される「FIA Electric & New Energy Championship ソーラーカーレース鈴鹿」をはじめとして同種の大会が全て中止となり、同校の高校生が製作したソーラーカーは披露の機会を失ってしまった。同校より、地域の人に見ていただく機会を設けて生徒たちの努力を伝えたいとの相談を受け、地域貢献の一環として協力させていただくこととなった。

※資料添付 | 伊賀白鳳高校からの展示依頼書簡およびエコカー部活動実績

場 所：トヨタタウン名張店

## TOYOTOWN



施設名称	トヨタタウン名張店
所在地	名張市蔵持町原出1710-1
電話番号	0595-41-0306
営業時間	10：00～19：00
定休日	月曜日 ※祝日の場合は営業、翌火曜日

以上

お問い合わせ | 三重トヨタ自動車（株）広報事務局 <https://www.mie-toyota.co.jp/>

担当：林 連絡先 SP:090-6385-6903 E-mail:c.hayashi@mie-toyota.co.jp

〒514-0821 三重県津市垂水99-1 TEL:059-226-2181（代）

資料

## 活動実績報告書






# 伊賀白鳳高等学校 エコカー一部

年度	各種大会・成績
平成 8年	'96朝日ソーラーカーラリーin 神戸 参加 三重県高校生テクノドリームフェア ソーラーカー 参加
平成 9年	ソーラーカーレース鈴鹿'97 初参戦（一台目車両） ※当時の車両はハーフカウルで 空気抵抗に関しては良いとは 言えない車両でした。 '97朝日ソーラーカーラリーin 神戸 総合45位 高校クラス16位 三重県高校生テクノドリームフェア ソーラーカー 3位
平成10年	ソーラーカーレース鈴鹿'98 総合38位 クラス15位 ※97年大会と車両は同じですが コクピットにカウルを装着する 事で空力の向上を目指しました。 '98朝日ソーラーカーラリーin 神戸 総合8位 高校クラス2位 三重県高校生テクノドリームフェア ソーラーカー 優勝
平成11年	ソーラーカーレース鈴鹿'99 エンジョイクラス4位 グッドデザイン賞 ※99年大会よりフルカウルに変更（シャシーの一部変更有り） このカウル変更により空力が向上したことと、車両セティングがマッチしたことにより あと一歩で表彰台の4位に入る事が出来ました。併せて、グッドデザイン賞を受賞出来ました。 '99朝日ソーラーカーラリーin 神戸 総合5位 高校クラス3位 三重県高校生テクノドリームフェア ソーラーカー 優勝





平成12年	湖国ソーラーカー・EVカーフェスタ in 湖東 総合7位 高校クラス2位 ソーラーカーレース鈴鹿2000 エンジョイクラス4位 2000朝日ソーラーカーラリーin 神戸 総合17位 高校クラス6位 三重県高校生テクノドリームフェア ソーラーカー 優勝
平成13年	ソーラーカーレース鈴鹿2001 エンジョイクラス7位 湖国ソーラーカー・EVカーフェスタ in 湖東 総合7位 高校クラス優勝 三重県高校生テクノドリームフェア ソーラーカー 優勝
平成14年	ソーラーカーレース鈴鹿2002 総合22位 チャレンジクラス10位  ※02年よりカテゴリーを一つ上のクラスに変更し、発電量も480wから800wに増設。車両も大きくなり、新たなチャレンジのスタートです。 
	2002朝日ソーラーカーラリーin 神戸 総合6位 高校生クラス2位 三重県高校生テクノドリームフェア ソーラーカー 優勝
平成15年	ソーラーカーレース鈴鹿2003 総合13位 チャレンジクラス4位
平成16年	ソーラーカーレース鈴鹿2004 総合23位 チャレンジクラス11位   
	※02年に製作したカウルがかなり重いため、04年に軽量化を図るため再度製作。結果、約7kgの軽量化が出来ました。
平成17年	ソーラーカーレース鈴鹿2005 総合27位 チャレンジクラス16位 三重県高校生テクノドリームフェア ソーラーカー 優勝
平成18年	エコカーフェスタ2006 総合4位 高校クラス優勝 ソーラーカーレース鈴鹿2006 総合22位 チャレンジクラス14位 2006エコノ・パワーin Showa 燃料電池車 優勝

平成19年

ソーラーカーレース鈴鹿2007 総合24位 チャレンジクラス17位  
三重県高校生テクノドリームフェア 燃料電池車 3位  
2007エコノパワーinShowa 燃料電池車2位

平成20年

ソーラーカーレース鈴鹿2008 総合20位 チャレンジクラス11位  
三重県高校生テクノドリームフェア EVカー 優勝  
燃料電池車 優勝

平成21年

2009ワールドエコムーブ in 豊橋 28位・37位 (2台出場)



Honda エコノパワー燃費競技鈴鹿大会 高校クラス 7位  
ソーラーカーレース鈴鹿2009 総合26位 チャレンジクラス16位  
2009エコノ・パワーin岐阜 ハイブリッドカー部門 高校クラス2位  
省エネカー部門 高校クラス8位

三重県高校生テクノドリームフェア EVカー 優勝  
省エネカー 優勝

2009エコノ・パワーinShowa EVカー 優勝

ハイブリッドカー 2位  
省エネカー 優勝



ソーラーカーを併せて4台体制となりました。

平成22年

Honda エコマイレッジチャレンジ鈴鹿大会 高校クラス 7位  
ソーラーカーレース鈴鹿2010 総合25位 チャレンジクラス10位  
三重県高校生テクノドリームフェア EVカー 3位

ハイブリッドカー 2位

省エネカー 優勝

2010エコノ・パワーin岐阜 ハイブリッドカー 高校クラス4位

省エネカー 高校クラス4位

平成23年

Honda エコマイレッジチャレンジ鈴鹿大会 出場(リタイア)

ソーラーカーレース鈴鹿2011 エンジョイIクラス6位



※11年より、ソーラーパネルの発電量が800wクラスから480wクラスに変更しての参戦となりました。決勝は4時間の耐久レースで、早朝7時から11時までの競技です。

三重県高校生テクノドリームフェア EVカー 3位

ハイブリッドカー 2位

省エネカー 優勝

2011エコノ・パワーin岐阜 ハイブリッドカー 高校クラス5位

省エネカー 高校クラス3位

平成24年

Honda エコマイレッジチャレンジ鈴鹿大会 出場(リタイア)

ソーラーカーレース鈴鹿2012 エンジョイIクラス10位

三重県高校生テクノドリームフェア EVカー 2位

ハイブリッドカー 3位

省エネカー 出場

2012エコノ・パワーin岐阜 ハイブリッドカー 高校クラス2位

省エネカー 出場(リタイア)

平成25年

Honda エコマイレッジチャレンジ鈴鹿大会 高校生クラス10位

ソーラーカーレース鈴鹿2013 エンジョイIクラス 出場(リタイア)



※決勝レーススタート4周目、デグ2コーナー出口にて、オーバースピードによりコースアウト。その衝撃でサスペンション部品が破損。リタイアとなりました。

三重県高校生テクノドリームフェア 参加

2013エコノ・パワーin岐阜 ハイブリッドカー 高校クラス4位

省エネカー 出場(未出走)



Fun&Run! 2-Wheels (チームメカニックとして参戦)  
NEO STANDARD CBRクラスシリーズチャンピオン・3位

平成26年

Honda エコマイレージチャレンジ鈴鹿大会 高校生クラス 9位  
ソーラーカーレース鈴鹿2014 エンジョイIクラス 5位  
2014エコノ・パワーin 岐阜 ハイブリッドカー 高校クラス4位  
省エネカー 高校クラス 7位

平成27年

Honda エコマイレージチャレンジ鈴鹿大会  
高校生クラス 7位



ソーラーカーレース鈴鹿2015 エンジョイIクラス 7位



※7月も後半、大会に向けて車両  
チェックを入念にしています。  
特に、カウルを外し溶接部分の  
確認をし、4時間の耐久レース  
が納得できるように確実に  
行います。

2015エコノ・パワーin 岐阜 ハイブリッドカー 高校クラス 6位  
省エネカー 高校クラス 8位

平成28年

Honda エコマイレージチャレンジ鈴鹿大会 高校生クラス 7位  
ソーラーカーレース鈴鹿2016 エンジョイIクラス 6位



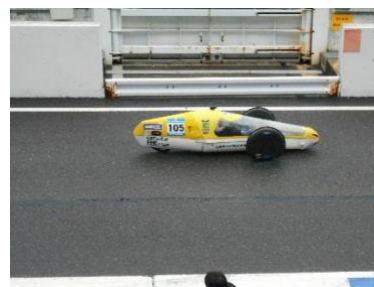
※11年よりエンジョイIクラスに参戦し6年目。決勝レース5番グリッドを獲得。  
決勝レースも順調に走行でき、順位こそ入賞は出来ませんでした、納得の出来る  
結果を残せました。併せて、トリナソーラー賞を受賞する事が出来ました。

2016エコノ・パワーin 岐阜 ハイブリッドカー 高校クラス 7位  
省エネカー 高校クラス 9位

平成29年

Honda エコマイレージチャレンジ鈴鹿大会  
高校生クラス 7位

※雨天の中、順調に走行。  
キャブレター使用の車両の中  
ではトップの成績でした。



ソーラーカーレース鈴鹿2017 エンジョイIクラス 準優勝



※参加21年目

初の表彰台

2位を獲得!



2017エコノ・パワーin 岐阜 ハイブリッドカー 高校クラス 4位  
省エネカー 高校クラス 6位

平成30年

Honda エコマイレージチャレンジ鈴鹿大会 高校生クラス

車両トラブルのためリタイヤ

ソーラーカーレース鈴鹿2018 エンジョイIクラス 7位

2018エコノ・パワーin 岐阜 ハイブリッドカー 高校クラス 3位  
省エネカー 高校クラス 4位



平成31年	Honda エコマイレッジチャレンジ鈴鹿大会 高校生クラス 雨天のため途中棄権 ソーラーカーレース鈴鹿2019 エンジョイIクラス 11位 2019エコノ・パワーin 岐阜 ハイブリッドカー 高校クラス 5位 省エネカー 高校クラス 6位
-------	---